

3.1.1 PRVA STRAN NAČRTA

REKONSTRUKCIJA »LETALIŠKA ULICA« JAVNA POT JP880523 š=4,50m; d=455,00m
polni naziv objekta s številko ceste/cestnega odseka, širina in dolžina odseka
NAČRT ZA IZVEDBO Z GRAFIČNIMI PODLAGAMI
vrsta načrta
07HL/18
številka elaborata
OBČINA HOČE - SLIVNICA Pohorska cesta 15 , 2000 MARIBOR - SI
polni naziv investitorja
Ljubo HANSEL inž.gradb. G-0432
odgovorni izdelovalec
HL Arh.in gradb.projektiranje Ljubo HANSEL, s.p. Beloruska ulica 7, 2000 Maribor – SI
PROJEKTANT, žig, ime in priimek ter podpis zakonitega zastopnika izdelovalca
Maribor, maj 2018
Kraj in datum

3.1.2 KAZALO VSEBINE

07HL/18

3.1.1	Prva stran načrta	
3.1.2	Kazalo vsebine načrta	
3.1.3	Tehnično poročilo	
3.1.4	Grafične podlage	
3.1.4.1	Geodetska podlaga	M 1:500
3.1.4.2	Situacija ureditve gradbena in količbena	M 1:500
3.1.4.3	Situacija ureditve komunalni vodi in odvodnjavanje	M 1:500
3.1.4.4	Situacija ureditve površine in promet	M 1:500
3.1.4.5	Karakteristični prečni profil	M 1:50
3.1.4.6	Vzdolžni profil	M 1:100/1000
3.1.4.7	Detajli potrebni za izvedbo	
3.1.4.7.1	Detajl polaganja betonskih robnikov	M 1:10
3.1.4.7.2	Detajl polaganja pogreznjenih betonskih robnikov	M 1:50

3.1.3 Tehnično poročilo

3.1.3.1 Splošno o predvidenem posegu:

V skladu z naročilom in projektnimi navodili naročnika Občina Hoče - Slivnica, Pohorska cesta 15, 2311 Hoče smo izdelali izvedbeni načrt – grafične podlage za obnovo obstoječe asfaltne ceste Letališka ulica JP880523, predvideno je rušenje obstoječega poškodovanega asfaltnega vozišča z asfaltnim pločnikom in rekonstrukcija ceste z asfaltiranjem vozišča širine 4,50m v dolžini 455,00m. Obnovi se porušene betonske robnike in asfaltiran pločnik v širini ca. 1,50m preko katerega se uredi cestne priključke k stanovanjskim objektom v prvotno stanje.

Predvideni poseg se bo izvedel na parcelah katere so v lasti Občine Hoče – Slivnica, v manjšem delu pa bodo zaradi prilagoditve na obstoječe višine terena predvsem v območju pločnika izvedeni posegi na privatnih parcelah. Investitor bo s privatnimi lastniki dogovoril možnost poseganja v času gradnje. Detajlno so posegi na zemljiščih prikazani v situacijah ureditve v prilogi risbe številka 3.1.4.1-4.

3.1.3.2 Opis obstoječega stanja:

Obstoječa asfaltirana Letališka ulica v Spodnjih Hočah je slepa ulica, katera se nahaja na vzhodnem robu naselja, proti vzhodu se raztezajo polja in brežina avtoceste Maribor – Slivnica. Dostop do ulice je možen iz severa – iz povezovalne ceste Sp.Hoče – Miklavž. Na zahodni strani vozišča se nahaj asfaltiran pločnik ob ograjah individualnih stanovanjskih objektov. Vozišče in pločnik ločujejo betonski robniki. Preko pločnika so speljani cestni priključki do objektov. Obstoječe vozišče v dolžini 455,00m je široko ca. 4,50m in prečno nagnjeno proti vzhodu. Vzдолžni nagib sledi terenu kateri je ravninski in rahlo nagnjen proti jugu. Višina na začetku trase znaša 270,00 mm, na koncu trase pa 268,00 mm. Ob zaključku ulice se nahaja makadamsko obračališče in podporna konstrukcija z protihrupno ograjo proti avtocesti..

Prometno je Letališka ulica dovozna pot JP 880523, po njej se odvija lokalni promet prebivalcev, dostava do posameznih objektov in odvoz odpadkov. Po cesti poteka tudi transport kmetijskih strojev. Postavljeno je tudi prometno ogledalo. V območju priključka – križišča se na desni strani nahaja obstoječi prometni znak 2102 »Ustavi«, talne oznake niso več vidne. Na nasprotini strani se nahaja obstoječi prometni znak 3204 »slepa cesta«. Talne oznake ločilne črte na vozišču niso več vidne.

Vozišče in pločnik sta v slabem stanju, razpokana in posedena. Pokrovi kanalskih jaškov in ventilov so dvignjeni nad nivo vozišča. Betonski robniki so delno posedeni, razpokani in poškodovani. Obnova je vsekakor potrebna, saj se bo stanje v bodočnosti še poslabšalo, vprašljiva bo prometna varnost.

V območju pločnika se nahajajo svetilke na kandelabrih s pripadajočo NN elektro napeljavo.

V območju obdelave se nahaja obstoječi javni vodovod, javni plinovod, javna kanalizacija, zračni elektro vodi in telekomunikacijski vodi.

SLIKOVNA PREDSTAVITEV OBSTOJEČEGA STANJA



ZAČETEK TRASE
OBNOVE LETALIŠKE
ULICE PROTI JUGU.



VIDNE POŠKOVBE
VOZIŠČA , POSEDANJE
OKOLI PROKROVOV
JAŠKOV, RAZPOKE V
VOZIŠČU IN POŠKODBE
BETONSKIH ROBNIKOV.



ZAKLJUČEK TRASE
LETALIŠKE ULICE Z
OBSTOJEČIM
OBRAČALIŠČEM IN
PROTIHRUPNO OGRAJO.

3.1.3.3 Podatki o projektu:

Dokumentacija je obdelana v smislu izvedbenega načrta za izvedbo obnove obstoječe Letališke ulice JP880523 v dolžini 455,00m vključno s pločnikom, upoštevana so projektna navodila naročnika.

3.1.3.4 Geodetska podlaga:

Načrt je izdelan na katastrski podlagi in GK orientiran.

3.1.3.5 Predlog ureditve:

TEHNIČNI OPIS:

V skladu z naročilom in projektnimi navodili naročnika Občina Hoče - Slivnica , Pohorska cesta 15, 2311 Hoče smo izdelali izvedbeni načrt – grafične podlage za obnovo obstoječe dovozne ceste Letališka ulica v Spodnjih Hočah. Predvideno je asfaltiranje ceste širine 4,50m v dolžini 455,00m in obnova asfaltnega pločnika v širini 1,20 do 1,50m v dolžini 422,00m .

Izvede se asfaltirano vozišče širine 4,50m, enostranski prečni nagib ca.2,5%, enostranska bankina širine 0,50m in enostranski asfaltiran pločnik. Horizontalna os se od obstoječe ne spreminja, tudi niveleta z vertikalnimi rediji se ohrani v obstoječih nagibih. Izvede se dvoslojna asfaltna prevleka (6cm nosilni sloj +3cm obrabnozaporeni sloj) na utrjenem tamponu TD32 debeline 0,30m kateri se vgradi na gramozno gredo GP 0/64 debeline 20cm.

Obstoječi cestni priključki preko pločnika se izvedejo preko pogreznjenih robnikov ter višinsko prilagodijo in asfaltirajo v širini 5,00m.

V kolikor so temeljna tla slabo prepustna za precejne vode se vgradi vzdolžna drenaža iz drenažnih cevi PVC DN110 z izpusti v vzdolžno prodno nasutje.

Ohrani se obstoječa vertikalna in izriše horizontalna prometna signalizacija.

Normalni prečni profil obnovljene ceste; d = 735,22m

- bankina ob levem robu	0,50m	=	0,50m
- asfaltirano vozišče	4,50m	=	4,50m
- asfaltiran pločnik ca.	1,50m	=	1,50m
Skupaj		=	6,50m

Najprej uredi postavi oznake gradbišča, katero se zavaruje v skladu s predpisi. Izvede se delna cestna zavora v času gradnje, zagotovi se dostop stanovalcem in intervencijam v slučaju nesreč. Izvajalec pripravi potrebne elaborate cestne zapore, ureditve gradbišča in zagotovi varovanje gradbišča v skladu s predpisi. Nato se izvede rušitev obstoječe asfaltirane ceste in pločnika v območju ureditve. Poruši in odstrani se obstoječi tampon v debelini ca. 50cm. Izkoplje se obstoječi teren do projektirane kote planuma. Zaradi zagotavljanja primerne odvodnjavanja se izkoplje jarke za polaganje drenaž v skladu z načrtom. Na uvaljan planum v predpisanih nagibih se vgradi plast zmrzlinke grede iz prodnega materiala GP 0/64mm (Ev2>80 MN/m2) v debelini minimalno 20cm, na utrjenem planumu pa se uvalja tamponski sloj iz tamponskega

drobljenca TD 32 debeline od minimalno 30cm ($E_{v2} > 120 \text{ MN/m}^2$) , katerega površina se izvede v končnih nagibih.

Planum zgornjega ustroja se izvede v padcu površin predvidenem v načrtu. Točnost izdelave planuma zgornjega ustroja mora znašati $\pm 2\text{cm}$ (4m lata) in maksimalno višinsko odstopanje $\pm 2\text{cm}$.

Asfaltiranje povoznih površin - se izvede z vgraditvijo nosilnega sloja debeline 6,0cm iz AC22 BASE B50/70 A4 ter nato še obrabno zapornega sloja debeline 3cm iz AC8 SURF B50/70 A4.

Asfaltirane površine je potrebno izvesti tako, da točnost izdelave zagotavlja $\pm 1.0\text{cm}$ (4m lata) in maksimalno višinsko odstopanje $+ 1\text{cm}$. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno 0,2%.

- zgornji ustroj asfaltiranih vozišč

- 3,0 cm AC8 SURF B50/70 A4 - obrabno zaporni sloj
 - 6,0 cm AC22 BASE B50/70 A4 - zgornji nosilni sloj
 - 30,0 cm tamponski lomljenec TD32 - spodnji nosilni sloj
 - 20,0 cm zmrzlinso odporna gramozna greda GP 0/64mm
- po navodilih geomehanika možna tudi zamenjava temeljnih tal in geotekstil

- zgornji ustroj asfaltiranega pločnika

- 4,0 cm AC8 SURF B50/70 A4 - obrabno zaporni sloj
- 30,0 cm tamponski lomljenec TD32 - spodnji nosilni sloj

PROMETNA OPREMA:

V območju priključka – križišča se na desni strani nahaja obstoječi prometni znak 2102 »Ustavi« z dopolnilno tablo, nekoliko dalje pa prometno ogledalo na stebričku, Na nasprotini strani se nahaja obstoječi prometni znak 3204 »slepa cesta«. Obstoječi prometni znaki ostanejo, v kolikor je potrebno kakšnega zaradi predvidenega posega odstraniti se deponira in ponovno postavi na isti poziciji. Vse prometne znake in table se pritrdi na jeklenem drogu pritrjenem v točkovnem AB temelju. Spodnji rob prometnega znaka je od površine vozišča oddaljen 225cm. Prometni znaki morajo biti od roba vozišča v horizontalni smeri oddaljeni vsaj 30cm.

Na novi asfaltni površini se označi široka neprekinjena prečna črta širine 50cm 5211, v osi vozišča pa neprekinjena ločilna črta dolžine 5,00m 5111. Po celotni dolžini se nato izriše prekinjena ločilna črta 5121 širine 12cm, označeni del dolžine 1,00m, neoznačeni del 3,00m.

ZELENICE:

Novi teren in prilagoditve na obstoječe se planira v skladu s podanim karakterističnim profilom, nakar se nanese 15cm humusa, katerega se zatravi z avtohtonimi obstojnimi sortami travne ruše. Zatravljene brežine v prilagoditvi terena se izvajajo v blagem nagibu.

3.1.3.6 ZAKLJUČEK

Izdelani izvedbeni načrt za obnovo obstoječe dovozne ceste Letališka ulica v Spodnjih Hočah je osnova za razpis predvidenih del ter oddajo del v izvedbo. Izbrani izvajalec del mora načrt pregledati, pred pričetkom del podati pismene pripombe in predloge glede predvidenih projektnih rešitev projektantu, nadzorniku in investitorju. Izvajanje predvidenih del je možno na osnovi dejanskih mer na terenu. Javne komunalne vode morajo zakoličiti predstavniki pooblaščenih organizacij. Pričetek del je potrebno prijaviti vsem upravljavcem komunalnih vodov in javnih površin.

Eventuelne spremembe morajo izvajalci predhodno uskladiti z nadzornikom, projektantom in predstavnikom investitorja.

Sestavil: Ljubo HANSEL, inž.gradb.

Maribor, 15.05.2018